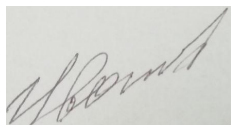


Руководитель
регионального проекта
Иванов И.И.



14.01.2019

УТВЕРЖДЕН
Наименование коллегиального органа
(протокол от 14.01.2019 № 2)

О Т Ч Е Т
О ХОДЕ РЕАЛИЗАЦИИ РЕГИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА НА 31.12.2018


"Безопасные и качественные автомобильные дороги"
Субъект РФ ХХ


Общий статус реализации


1. Риски	2. Показатели	3. Бюджет	4. Результаты	5. Контрольные точки
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>отсутствие отклонений</i>	<i>отсутствие отклонений</i>	<i>отсутствие отклонений</i>	<i>отсутствие отклонений</i>	<i>наличие отклонений</i>


1. Ключевые риски


№ п/п	Статус	Наименование соответствующего раздела паспорта проекта	Краткое описание риска	Предлагаемые решения
1.	-	В отчетном периоде проблем и рисков, относящихся к ключевым, не выявлено	-	-
2.				
3.				

 Отсутствие отклонений

 Наличие отклонений


 Наличие критических отклонений


 Сведения не представлены


 Прогнозные сведения


3. Сведения об исполнении бюджета


№ п/п	Статус	Наименование результата и источника финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения, млн. рублей			Исполнение, млн. рублей		Процент исполнения (8)/(5)*100	Комментарий
			Предусмотрено паспортом регионального проекта	Сводная бюджетная роспись	Лимиты бюджетных обязательств	Учтенные бюджетные обязательства	Кассовое исполнение		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1		<i>(указывается наименование результата федерального проекта)</i>	-	-	-	-	-	-	
1.1.		<i>(указывается наименование результата регионального проекта), в том числе:</i>	-	-	-	-	-	-	
1.1.1		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	
1.1.2		бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	-	-	-	-	-	-	
1.1.3		консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации, в т.ч.:	-	-	-	-	-	-	
1.1.3.1		бюджет субъекта Российской Федерации	-	-	-	-	-	-	
1.1.3.2		межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований	-	X	X	X	-	-	
1.1.3.3		бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации)	-	-	-	-	-	-	

 Отсутствие отклонений


 Наличие отклонений


 Наличие критических отклонений


 Сведения не представлены


 Прогнозные сведения


1.1.4.	внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	
Всего по региональному проекту за счет всех источников, в том числе:		-	-	-	-	-	-	Бюджета на 2018 г. не предусмотрено
федеральный бюджет		-	-	-	-	-	-	
бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации		-	-	-	-	-	-	
консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации		-	-	-	-	-	-	
внебюджетные источники		-	X	X	X	-	-	

 Отсутствие отклонений

 Наличие отклонений

 Наличие критических отклонений


 Сведения не представлены


 Прогнозные сведения


5. Сведения о достижении результатов, контрольных точек и мероприятий


№ п/п	Уровень контроля	Статус	Наименование результата, контрольной точки, мероприятия	Срок реализации		Ответственный исполнитель	Комментарий
				план	факт/ прогноз		
1.	ПК		<i>Результат федерального проекта «Дорожная сеть»: «Определение участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций (формирование перечней автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети)»</i> Срок 14.12.2018	14.12.2018		Росавтодор, ГК "Автодор", органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации	
1.1.	ГР	<input type="checkbox"/>	<i>Результат регионального проекта.</i> Сформирован региональный проект	15.10.2018	01.11.2018	Иванов И.И.	Выполнено. Проект сформирован и утвержден. Письмо во исполнение


¹ ПС – президиум Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам; ПК – проектный комитет; РНП – руководитель национального проекта, РРП - руководитель регионального проекта, ГР - губернатор

 Отсутствие отклонений


 Наличие отклонений


 Наличие критических отклонений


 Сведения не представлены


 Прогнозные сведения


№	У	Р	С	Наименование результата,	Срок реализации		Ответственные	Комментарий
								направлено в адрес Росавтодора 01.11.2018 № 17-ПР за подписью губернатора ХХХ края. Подтверждение приложено к отчету
1.1.1.	РРП	<input type="checkbox"/>		<i>Контрольная точка регионального проекта.</i> На общественных слушаниях рассмотрен и согласован проект программы комплексного развития дорожной сети городской агломерации ХХХ ХХХ области	01.10.2018	02.10.2018	Сидоров А.В.	Выполнено. Слушания состоялись, проект программы согласован, протокол составлен, приложен к отчету
1.1.2.	РРП	<input type="checkbox"/>		<i>Контрольная точка регионального проекта.</i> На общественных слушаниях рассмотрен и согласован проект программы комплексного развития дорожной сети городской агломерации ХХУ ХХХ области	01.10.2018	02.10.2018	Сидоров А.В.	Выполнено. Слушания состоялись, проект программы согласован, протокол составлен, приложен к отчету
1.1.1.1.	РРП	<input type="checkbox"/>		<i>Мероприятие регионального проекта.</i> Общественные слушания по проектам программы комплексного развития дорожной сети городских агломераций ХХХ и ХХУ ХХХ области	01.10.2018	02.10.2018	Иванов И.И.	Выполнено.


 Отсутствие отклонений


 Наличие отклонений


 Наличие критических отклонений


 Сведения не представлены


 Прогнозные сведения


№	У	Р	С	Наименование результата,	Срок реализации		Ответственны	Комментарий
2.	ПК			<i>Результат федерального проекта «Дорожная сеть»: «XYZ»</i> Срок 31.03.2019	31.03.2019		Петров П.П.	
2.1.	ГР			<i>Результат регионального проекта XYZ1</i>	28.02.2019	28.02.2019	Иванов И.И.	В работе. Риски недостижения отсутствуют
2.1.1.	РРП			<i>Контрольная точка регионального проекта. XYZ2</i>	31.01.2019	15.02.2019	Сидоров А.В.	В работе. Существуют риски невыполнения в срок по причине <...>. Выполнены следующие работы: <...>. Для выполнения в прогнозный срок за необходимо выполнить <...>. Связанный результат регионального проекта XYZ1 планируется к достижению в плановый срок. Нет зависимых КТ и мероприятий

 Отсутствие отклонений

 Наличие отклонений

 Наличие критических отклонений

 Сведения не представлены

 Прогнозные сведения

Информация о значениях показателей по субъектам Российской Федерации

№ п/п	Статус	Наименование субъекта Российской Федерации	Единица измерения (по ОКЕИ)	Фактическое значение за предыдущий год	Значения по кварталам				Плановое значение на конец текущего года	Процент достижения значения показателя	Комментарий
					I	II	III	IV			
<i>Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, %</i>											
<i>XXX федеральный округ</i>			-	-	-	-	-	-	-	-	
		<i>Субъект РФ XXX</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	
1.	<input type="checkbox"/>	Основной. Увеличение доли автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, %	проц	35,9	-	-	-	37,1	37,1	100%	Прогнозное значение, фактическая информация будет предоставлена в феврале 2019
<i>Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, %</i>											
<i>XXX федеральный округ</i>			-	-	-	-	-	-	-	-	
		<i>Субъект РФ XXX</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	
2.	<input type="checkbox"/>	Основной. Доведение в XXX городской агломерации доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85%, %	проц	56,9	-	-	-	59,5	59,5	100%	Информация о достижении направлена в Субъект официального статистического учета (Росавтодор) письмом № 123-П от 14.01.2019,

№	Стат	Наименование субъекта	Единица	Фактическое	Значения по кварталам				Плановое	Процент	Комментарий
											прилагается к отчету
<i>Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, %</i>											
<i>XXX федеральный округ</i>			-	-	-	-	-	-	-	-	
<i>Субъект РФ XXX</i>			-	-	-	-	-	-	-	-	
3.	<input type="checkbox"/>	Снижение доли автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10% по сравнению с 2017 годом, %	проц	5,2	-	-	-	4,9	4,9	100%	Прогнозное значение, фактическая информация будет предоставлена в феврале 2019