

Цель общественного мониторинга: выявление факторов, сдерживающих развитие инфраструктуры лыжного спорта и биатлона в Российской Федерации.

Время проведения: январь 2019 года – август 2020 года.

Содержание.

Введение	1
Востребованность инфраструктуры для различных категорий населения.	2
Правовая обеспеченность объектов мониторинга.....	3
Инфраструктура и материально – техническая обеспеченность объектов мониторинга.	4
Доступность и оснащённость инфраструктуры для посетителей, комфорт, сервисы.	4
Факторы, сдерживающие развитие инфраструктуры лыжного спорта.	5
Резюме.....	5
Приложение 1.	9

Введение

На основании федерального закона №212-ФЗ от 21.07.2014 "Об основах общественного контроля в Российской Федерации", общероссийским общественным движением содействия развитию лыжных трасс России (Движение) проведен общественный мониторинг инфраструктуры лыжного спорта и биатлона в Российской Федерации. При составлении отчета использованы сведения из открытых данных России: «<https://data.gov.ru/opendata>». Запрашивались сведения от федеральных и региональных органов исполнительной власти в сфере физической культуры и спорта; при содействии администраций муниципальных образований, от государственных и муниципальных организаций, от коммерческих и некоммерческих организаций, от граждан. Учитывались рекомендации справочников: СП 31-115-2008. Система нормативных документов в строительстве. Свод правил по проектированию и строительству. Открытые физкультурно-спортивные сооружения. Часть 3. Лыжные виды спорта. Использовались результаты опроса сторонников Движения – спортсменов, разных категорий и уровней спортивной подготовки из разных регионов России.

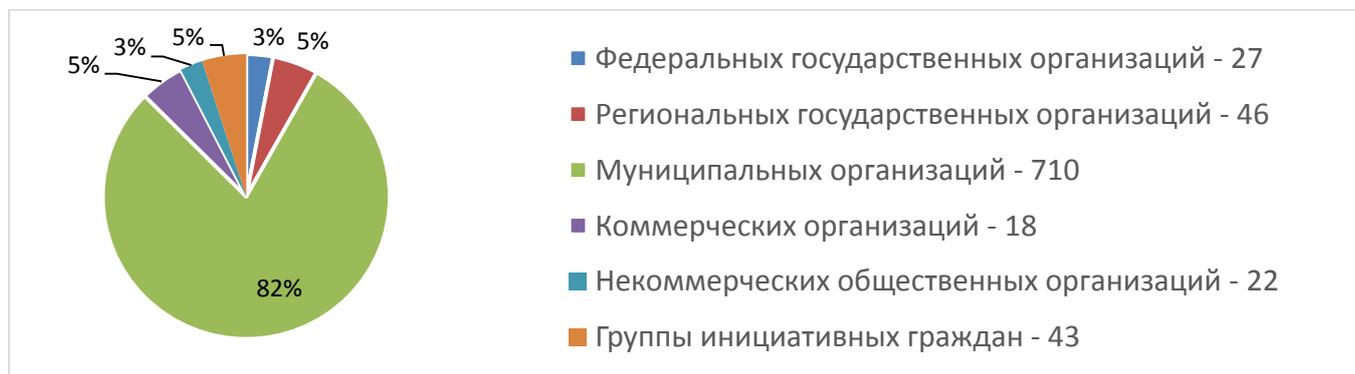
Правилами по проектированию и строительству спортивных сооружений в РФ рекомендовано размещать лыжные базы и биатлонные комплексы в лесопарковых зонах (не далее 30 км от населенных пунктов) и городских лесах. Дистанции лыжных и биатлонных трасс выбираются из позволяющих местностью условий, рекомендуются в диапазоне от 2,5 км до 16,7 км. По целевому назначению эти спортивные объекты разделяются на 3 категории: для массового катания, учебно-тренировочные и соревновательные, для проведения сборов и международных соревнований. В процессе мониторинга исследовались вопросы востребованности инфраструктуры у различных категорий населения и её целевого использования, оформления юридических прав на земельные участки и лесные участки, а так же соблюдения требований лесного законодательства, оценивались возможности в материальной и технической обеспеченности организаций. Оценивалась доступность спортивных сооружений и качество сервиса для обеспечения систематических занятий видами спорта лыжные гонки и биатлон для разных категорий занимающихся.

Отчет о проведении общественного мониторинга правовой и материально-технической обеспеченности организаций Российской Федерации, обслуживающих инфраструктуру лыжного спорта и биатлона.

Согласно сведениям статистического учета Министерства спорта РФ от 2017 года: в Российской Федерации обеспечивают эксплуатацию инфраструктуры лыжного спорта и биатлона 2914 и 66 организаций соответственно, в том числе: 245 объектов федеральной собственности, 293 объектов собственности субъектов РФ, 2138 объектов муниципальной собственности и 304 негосударственных объекта. Во всероссийском реестре объектов спорта (ВРОС) учтено 87 лыжных баз и биатлонных комплексов. В 41 регионе лыжные гонки или биатлон развиваются как зимние базовые виды спорта.

По запросу организатора общественного мониторинга на 05.09.2020г. сведения предоставили 866 организаций различных типов: 27 федеральных государственных организаций, 46 региональных государственных организаций, 710 муниципальных организаций, 18 – коммерческих организаций, 22 - некоммерческих общественных организаций, 43 – группы инициативных граждан. Сводная таблица сведений, предоставленных федеральной службой государственной статистики (РОССТАТ) на основе данных статистического наблюдения по форме 1-ФК "Сведения о физической культуре и спорте", утвержденной приказом Росстата №766 от 17.11.2017 и сведений общественного мониторинга в региональном разрезе представлена в Приложении №1 к настоящему отчету. Суммарная протяженность лыжных трасс организаций и граждан, представивших анкетные данные – 5 458 километров.

Рисунок 1. Структура организаций, обслуживающих объекты лыжного спорта и биатлона по видам собственности, предоставивших сведения в ходе общественного мониторинга. Доля организаций, участвующих в опросе, %.



Востребованность инфраструктуры для различных категорий населения.

Определялась востребованность каждого объекта для различных целей использования.

Таблица 1. Целевое использование инфраструктуры. Доля организаций, участвующих в опросе, %.

тренировки и соревнования жителей и отдыхающих; членов спортивных клубов и обществ, трудовых коллективов.	90%
тренировки и соревнования ДЮШС, учебных заведений.	86%
тренировки и соревнования сотрудников федеральных органов исполнительной власти, в которых предусмотрены военная служба и иные специальные виды службы, подготовка граждан к защите отечества.	24%
тренировки и соревнования спортсменов сборных команд РФ, субъектов РФ.	17%
физкультурные и спортивные мероприятия, включенные в календарные планы региональных государственных или муниципальных органов, массовые старты.	72%
межрегиональные, всероссийские и международные физкультурные и спортивные мероприятия, входящие в единый календарный план, утверждаемый министерством спорта РФ.	10%
физическая реабилитация инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья.	16%

Проводимый опрос выявил предпочтения посетителей спортивных объектов относительно условий предоставления услуг:

Вариант	Доля респондентов, выбравших вариант
Коммерческое предприятие	4,4%
Гражданская инициатива, общественные организации	24,2%
Государственное и муниципальное учреждения	33%
Государственно частное партнерство	74,7%

Правовая обеспеченность объектов мониторинга.

Определялись условия размещения спортивных сооружений на земельных участках, наличие оформленных юридических прав на размещение и обслуживание открытых спортивных сооружений.

Таблица 2. Категории земель, на которых устраиваются лыжные трассы. Доля организаций, участвующих в опросе, %.

земли сельскохозяйственного назначения;	5%
земли населенных пунктов, (в том числе в городских лесах);	57%
земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения;	2,5%
земли особо охраняемых территорий и объектов;	8%
земли лесного фонда;	40%
земли водного фонда;	1,5%
земли запаса	0,2%

У 10% организаций трасса размещается на разных категориях земельных участков.

Таблица 3. Наличие правовых оснований для ведения деятельности по обслуживанию лыжной трассы. Доля организаций, участвующих в опросе, %.

Нет правовых оснований	37%
Сервитут	0,8%
Исполнение работ по договору благоустройства, без предоставления прав на участок	2%
Разрешение на размещение спортивного сооружения на земельном участке	3%
Безвозмездное пользование	17%
Аренда	1,6%
Оперативное управление/хозяйственное ведение	15%
Собственность	2%
Постоянное (бессрочное) пользование	20%

Таблица 4. Соблюдение требований лесного законодательства. Доля организаций, участвующих в опросе, %.

Наличие проекта освоения лесов (для лыжной трассы, размещенной в лесном участке защитных лесов на землях всех категорий)	11%
Указание схемы трассы и объектов лыжной базы на плане в проекте освоения лесов (для лыжной трассы, размещенной в лесном участке защитных лесов на землях всех категорий)	17%

Инфраструктура и материально – техническая обеспеченность объектов мониторинга.

Определялись возможности инфраструктуры, материальной и технической обеспеченности организаций и граждан для качественной подготовки лыжных трасс: благоустроенность основания, обеспеченность финансированием, техникой и оборудованием.

Таблица 5. Степень благоустройства основания лыжной трассы. Доля организаций, участвующих в опросе, %.

Использование существующей инфраструктуры: грунтовые дороги, тропы.	57%
Естественный рельеф, расчищенный от веток, кустов, завалов, пней и корней.	82%
Асфальт, водонепроницаемое покрытие, (Спортивная многофункциональная трасса)	14%
Гомологированная лыжная трасса (есть сертификат лыжной трассы, позволяет рельеф)	5%

Таблица 6. Финансирование организаций. Доля организаций, участвующих в опросе, %.

Государственное/муниципальное содержание	72%
Коммерческие услуги спортсменам, организациям, коммерческие массовые старты	4%
Благотворительность, членские взносы	7%
Нет финансирования	17%

Таблица 7. Обеспеченность организаций техническими средствами. Доля организаций, участвующих в опросе, %.

снегоход	83%
навесное оборудование для снегохода	56%
ратрак	11%
снеговая пушка	3%
соглашение с сервис - партнером	2%
трактор	1%
нет технических средств	16%

Доступность и оснащенность инфраструктуры для посетителей, комфорт, сервисы.

Определялась доступность объектов для посещения, предоставляемые сервисы, а также типы подготовки лыжной трассы и обеспечение комфорта посещения.

Рисунок 2. Доступность и сервис. Доля организаций, участвующих в опросе, %.

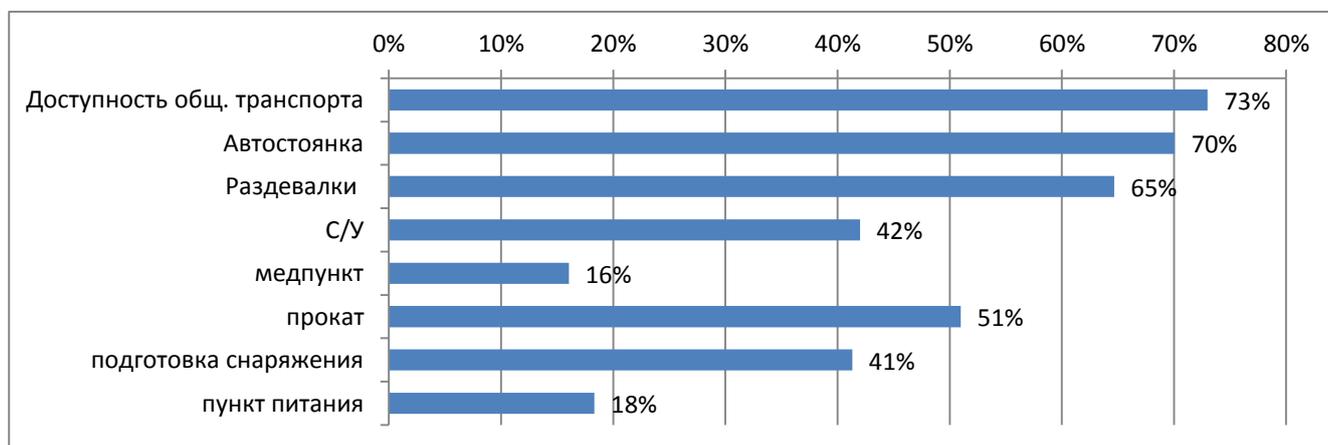
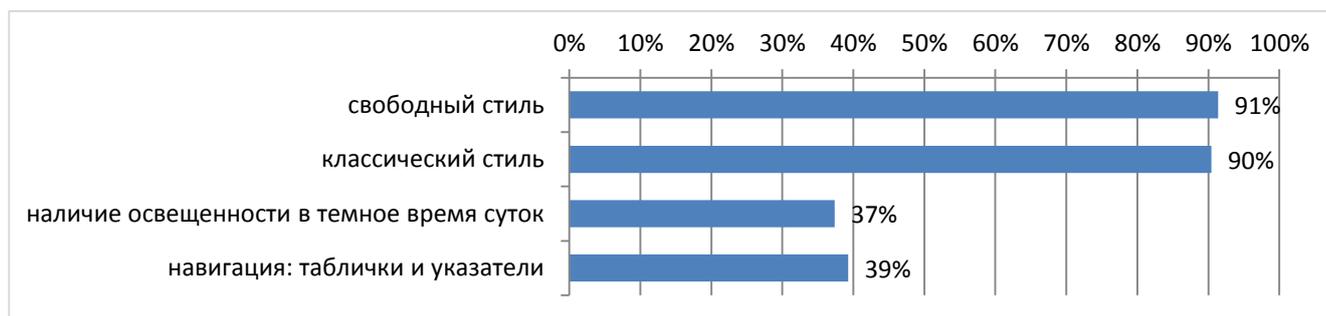


Рисунок 3. Подготовка и оснащённость трассы. Доля организаций, участвующих в опросе, %.



Факторы, сдерживающие развитие инфраструктуры лыжного спорта.

Определялись факторы, препятствующие объектам общественного мониторинга обеспечивать доступность, качество, безопасность и комфорт посетителям лыжной трассы.

Таблица 8. Проблемы развития трассы. Доля организаций, участвующих в опросе, %.

местность трассы пересечена дорогами общего пользования	13%
теснота для парковок	27%
сложности с помещениями	38%
сложности с коммунальными службами	12%
материальные трудности	67%
административные барьеры	10%
кадровые проблемы	21%
посторонние движущиеся объекты на лыжной трассе	28%
сложность ориентирования пользователей о доступности и состоянии трассы	5%
Нет проблем	7%

Заявили свои предложения 405 организации и объединений граждан направленные на устранение тех проблем, которые в полной мере охватываются вопросами проводимого общественного мониторинга.

Резюме.

В процессе проведения общественного мониторинга установлены существенные расхождения в количестве государственных и муниципальных объектов спорта, присутствующих в официальной статистике Министерства спорта РФ и государственных и муниципальных объектов спорта, определенных по результатам сплошного общественного мониторинга. По запросу организатора общественного мониторинга сведения предоставили только 28% государственных и муниципальных организаций и 26% негосударственных от всех организаций, учтенных в государственной статистике. Таким образом, организаторы общественного мониторинга приходят к выводу, что руководящий состав 1 924 государственных и муниципальных организаций в Российской Федерации, имеющих на балансе лыжные базы и биатлонные комплексы, обладает недостаточными профессиональными компетенциями и не имеет возможности соблюдать требования законодательства об общественном контроле. Допустимо предположение о возможных ошибках правил учета и подачи обязательных статистических сведений по форме 1-ФК в органы государственного статистического учета, совершаемых руководителями организаций. Тем не менее, исследованная 28% доля инфраструктуры лыжного спорта и биатлона в Российской Федерации позволяет определить факторы, имеющие системное влияние на её развитие.

Отчет о проведении общественного мониторинга правовой и материально-технической обеспеченности организаций Российской Федерации, обслуживающих инфраструктуру лыжного спорта и биатлона.

Изученные сведения позволяют выявить главные проблемы, сдерживающие развитие инфраструктуры лыжного спорта и биатлона, а так же определить основные направления государственного регулирования и параметры федеральных государственных инвестиций для ее развития.

В Российской Федерации инфраструктура лыжного спорта и биатлона наиболее активно используется для массового катания, а так же для обеспечения учебно-тренировочного процесса и соревнований. Большая часть её востребована для занятий физической культурой и спортом по месту жительства и работы; для отдыхающих, членов спортивных клубов и обществ, трудовых коллективов; для тренировок и соревнований ДЮСШ и других учебных заведений; для официальных спортивных мероприятий органов государственной власти и массовых стартов. Четверть инфраструктуры используется для нужд физической подготовки военнослужащих и призывников. Почти пятая доля сооружений занята в процессах спортивной подготовки и в проведении соревнований для спортсменов сборных команд регионов и сборных России. Заметна устойчивая востребованность лыжных баз и объектов биатлона для реабилитации лиц с инвалидностью и ограничениями по здоровью. Десятая часть инфраструктуры используется для проведения спортивных сборов и соревнований первой категории. Что же касается предпочтений самих спортсменов, то проводимый мониторинг показал, что для занимающихся востребованы услуги всех типов организаций, обслуживающих лыжные трассы. Коммерческие организации, представляющие платные услуги привлекают 5% занимающихся. Общественные сооружения, которые создаются энтузиастами, и существуют за счет пожертвований меценатов и самих занимающихся спортсменами предпочтительны для четверти опрошенных лиц. Сторонников государственных и муниципальных объектов, которые предоставляют услуги на безвозмездной основе большинство – две трети респондентов. Три четверти респондентов выразили желание посещать качественные спортивные объекты, предоставляемые на безвозмездной основе, которые надежно финансируются государством – рассматривался вариант ГЧП «сервис-контракт» с участием стороны от спортивной общественности.

Наиболее предпочтительным местом устройства лыжной трассы является лесной участок. Большая доля инфраструктуры лыжного спорта и биатлона Российской Федерации размещается на землях населенных пунктов, в том числе в городских лесах, а так же в лесных участках на землях лесного фонда. Небольшая доля лыжных трасс размещена в особо охраняемых природных территориях и совсем небольшая доля на землях сельскохозяйственного назначения. На землях промышленности, безопасности и обороны располагаются 2% спортивных сооружений. Высокая доля организаций и объединений граждан не имеют никаких правовых оснований для обслуживания лыжных трасс и для обеспечения их защиты от разрушения, - почти половина всех организаций и объединений граждан в Российской Федерации. Низкий процент организаций указавших право собственности на земельный участок для размещения объекта спорта свидетельствует об ошибках, допускаемых должностными лицами при заполнении анкеты. Наиболее распространены ошибки связанные с указанием владением земельным участком, теми организациями, которые не могут иметь в собственности земельные участки вообще или только выбранной категории. Арендные отношения указали некоторые государственные и муниципальные организации, имеющие право на бесплатное владение земельным участком. Негосударственных организаций, пользователей земельных (лесных) участков на правах аренды, крайне малая доля, что свидетельствует о низкой привлекательности существующей ставки аренды земельного (лесного) участка для размещения лыжной базы или биатлонного комплекса (некомпактных объектов спорта) на коммерческой основе. Такой инструмент оформления права

Отчет о проведении общественного мониторинга правовой и материально-технической обеспеченности организаций Российской Федерации, обслуживающих инфраструктуру лыжного спорта и биатлона.

пользования земельным участком для размещения лыжной трассы, как сервитут, практически не востребован. Упрощенное оформление благотворительной деятельности в виде благоустройства государственного или муниципального земельного (лесного) участка для безвозмездного предоставления инфраструктуры всем категориям граждан, занимающимся лыжным спортом и биатлоном, посредством заключения соглашения, пока не находит широкого применения, процент соглашений очень низок. Упрощенное оформление предпринимательской деятельности, посредством получения разрешения на размещение спортивного сооружения на земельном участке, также указывается в единичных случаях: лыжная трасса не включена в перечни объектов, утверждаемых Правительством Российской Федерации, которые допустимо размещать на земельном (лесном) участке без оформления участка в аренду или в постоянное (бессрочное) пользование. Многие организации указали наличие права оперативное управление/хозяйственное ведение, в то время как такой вид права не применим к земельным отношениям и к отношениям связанным с использованием лесных участков для рекреации, эти сведения не заслуживают доверия. Некоторые частные организации и объединения граждан (2% от участвующих в мониторинге) указали право безвозмездного пользования лесным или земельным участком, которое не распространяются на данную категорию лиц. У многих государственных и муниципальных организаций есть риск утраты прав на лесные участки, выданных в постоянное (бессрочное) пользование, в силу отсутствия утвержденных проектов освоения лесов. Некоторые организации указали наличие конфигурации лыжной трассы на плане в целевом разделе проекта освоения лесов, в то время, как сам проект освоения лесов не разрабатывался и не утверждался, эти сведения не заслуживают доверия. Отсутствие конфигурации лыжной трассы на плане земельного (лесного) участка не позволяет сохранять статус спортивного объекта лыжной трассе вне периода официальных спортивных мероприятий. Организации, осуществляющие подготовку снежного полотна трассы вне периода соревнований, не имеют правовых оснований для защиты полотна от разрушения посетителями и техникой, не участвующими в процессе физкультурно-спортивных мероприятий. Отсутствие утвержденной конфигурации лыжной трассы на плане не позволяет закрепить за организацией точный объем работ по ее содержанию в рамках государственного задания и, соответственно, планировать на ее содержание финансовые средства согласно объем работ. Это снижает эффективность деятельности по содержанию лыжной трассы, снижает качество и комфорт пользования для занимающихся представителях лыжного спорта.

Подавляющее большинство организаций и граждан используют для устройства лыжной трассы естественный рельеф, расчищенный от веток, кустов, завалов, пней и корней, а также существующую инфраструктуру: грунтовые дороги, тропы. Немногие лыжные базы имеют многофункциональную трассу для всесезонной спортивной подготовки. Асфальтовое покрытие позволяет раньше начинать тренировочный процесс и дольше сохранять лыжную трассу для спортивных мероприятий в условиях естественного оснеживания, позволяет быстро перевести тренировочный и соревновательный процессы на лыжероллеры, без значительной потери спортсменами физической формы. Крайне низок процент организаций, имеющих сертификат homologации лыжной трассы, это существенно сужает возможности проведения официальных соревнований. Финансирование деятельности по содержанию инфраструктуры лыжного спорта в Российской Федерации в большинстве организаций осуществляется из бюджета, 17% вообще не имеют финансовой базы. В материально техническом оснащении организации испытывают

Отчет о проведении общественного мониторинга правовой и материально-технической обеспеченности организаций Российской Федерации, обслуживающих инфраструктуру лыжного спорта и биатлона.

недостаток: не укомплектованы техническими средствами укладки лыжной трассы около трети объектов инфраструктуры лыжного спорта.

Треть исследованных лыжных баз в Российской Федерации размещаются вне пешеходной доступности от остановок общественного транспорта (менее 1000 м.), столько же не имеет раздевалок и автостоянок. Низкий уровень обеспеченности прокатным инвентарем сдерживает приобщение к лыжному спорту новых приверженцев. В Российской Федерации половина лыжных баз не имеет качественный прокатный инвентарь. Услуги подготовки снаряжения оказывает менее половины организаций. Санитарные узлы не работают у половины организаций. Медпунктами обеспечена низкая часть спортивных объектов. Пунктами питания оборудованы крайне малая доля спортивных сооружений. Большинство лыжных трасс подготавливается для свободного стиля передвижения и для классического. Навигация лыжной трассы обозначена лишь у третьей части организаций, что существенно снижает комфорт и безопасность для занимающихся граждан в холодное время года. Две трети лыжных трасс не оборудованы освещением, что снижает доступность систематических занятий для населения региона, трудящихся и учащихся в дневное время. В целом нужно сказать о недостаточном материально-техническом оснащении инфраструктуры лыжного спорта и биатлона в Российской Федерации находящейся в федеральной, региональной, муниципальной и частной собственности.

Об отсутствии проблем сообщила лишь небольшая доля организаций. Наиболее распространенные затруднения связаны с материальными трудностями. На втором месте по распространенности указаны: сложности с помещениями. На третьем месте указаны: кадровые проблемы, теснота для парковок, административные барьеры, посторонние движущиеся объекты на лыжной трассе. Небольшое количество организаций сообщили о сложностях с коммунальными службами, о затруднениях, связанных с пересечением трассы дорогами общего пользования, о сложностях информирования пользователей.

По итогам общественного мониторинга принято решение провести общественное обсуждение с участием представителей органов власти Российской Федерации, ответственных за выработку и реализацию государственной политики в сферах, влияющих на условия развития инфраструктуры лыжного спорта и биатлона различных уровней ведения и форм собственности.

Отчет о проведении общественного мониторинга правовой и материально-технической обеспеченности организаций Российской Федерации, обслуживающих инфраструктуру лыжного спорта и биатлона.

Приложение 1.

Федер. округ РФ	Число лыжных и биатлонных баз по субъектам Российской Федерации за 2017 год (единиц) ¹⁾										Общественный мониторинг			
	Число лыжных баз					Число биатлонных баз					ВРОС	Базов. вид спорта	получено анкет общ. монит.	доля анкет от 1-ФК
	Всего	в т.ч. по формам собств.:				Всего	в т.ч. по формам собств.:							
Российская Федерация	2 914	238	271	2 109	296	66	7	22	29	8	87	42	866	29%
ЮФО	Волгоградская область	1			1						0		1	100%
ЦФО	Белгородская область	60	2	2	41	15					0		6	10%
ЦФО	Брянская область	24	1	6	17						0	1	10	42%
ЦФО	Владимирская область	42	1	2	35	4					0		16	38%
ЦФО	Воронежская область	10			8	2					1		4	40%
ЦФО	Ивановская область	51	4	3	42	2	1		1		0		6	12%
ЦФО	Калужская область	17	1	1	15						0		6	35%
ЦФО	Костромская область	51	4	7	40						0		11	22%
ЦФО	Курская область	51	4	7	39	1					0		4	8%
ЦФО	Липецкая область	6		1	2	3					1	1	1	17%
ЦФО	Москва	28		28							1	1	14	50%
ЦФО	Московская область	47	4	1	36	6					3	1	49	104%
ЦФО	Орловская область	1			1		1		1		0	1	1	50%
ЦФО	Рязанская область	21	4	7	6	4	2		2		2	1	5	22%
ЦФО	Смоленская область	24	3	1	17	3	2			1	1	0	8	31%
ЦФО	Тамбовская область	35	1	5	23	6					1		6	17%
ЦФО	Тверская область	37	3	2	31	1	1			1	0	1	7	18%
ЦФО	Тульская область	35	2	4	24	5					0		14	40%
ЦФО	Ярославская область	14	1		11	2					3		5	36%
УФО	Курганская область	74	10	6	54	4					1		10	14%
УФО	Свердловская область	144	6	9	105	24	1		1		9	1	66	46%
УФО	Тюменская область	63	2	3	54	4	3		2	1	10	1	36	55%
УФО	Ханты-Мансийский АО - Югра	62	1	1	55	5	3		1	2	4	1	21	32%
УФО	Челябинская область	142	11	1	123	7	2			1	1	1	17	12%
УФО	Ямало-Ненецкий АО	37		1	31	5					1		12	32%
СФО	Алтайский край	83	7	4	50	22	2		1	1	0	1	15	18%
СФО	Забайкальский край	11	1	1	9		1				0		4	33%
СФО	Иркутская область	51	9	3	33	6					2		9	18%
СФО	Кемеровская область	69	5	9	52	3	1	1			5	1	26	37%
СФО	Красноярский край	93	10	6	66	11	3		1	2	3	1	28	29%
СФО	Новосибирская область	56	12	3	41	0	4		1	3	1	1	13	22%
СФО	Омская область	176	11	10	149	6	2	1	1		2	1	37	21%
СФО	Республика Алтай	5	1	1	3						0		1	20%
СФО	Республика Тыва	1	1								0		1	100%
СФО	Республика Хакасия	5		1	2	2					0		1	20%
СФО	Томская область	40	5	3	31	1					2		22	55%
СЗФО	Архангельская область	65	9	6	43	7	1			1	4	1	16	24%
СЗФО	Вологодская область	44	1	4	32	7					2	1	9	20%
СЗФО	г. Санкт-Петербург	12	2	7		3					0	1	2	17%
СЗФО	Ленинградская область	35	3	11	19	2	3	1		2	2		10	26%
СЗФО	Мурманская область	13		2	11		1		1		1	1	6	43%
СЗФО	Новгородская область	12		1	10	1	1			1	1	1	4	31%
СЗФО	Псковская область	11	3	1	4	3	1			1	0	1	4	33%
СЗФО	Республика Карелия	49	4	4	38	3	2		1	1	0	1	10	20%
СЗФО	Республика Коми	85	4	5	74	2	1		1		9	1	21	24%
ПВФО	Кировская область	51		6	41	4	1		1		0	1	17	33%
ПВФО	Нижегородская область	121	18	14	76	13					0	1	38	31%
ПВФО	Оренбургская область	59	2	3	49	5					0	1	11	19%
ПВФО	Пензенская область	64	4	2	58						0		19	30%
ПВФО	Пермский край	85	8	3	58	16	2	1		1	7	1	14	16%
ПВФО	Республика Башкортостан	142	10	23	94	15	3		1	1	2	1	34	23%
ПВФО	Республика Марий Эл	30		4	25	1					0	1	14	47%
ПВФО	Республика Мордовия	23		4	18	1	1				1	1	4	17%
ПВФО	Республика Татарстан	59	8	7	35	9					2	1	13	22%
ПВФО	Республика Удмуртия	51	5	2	37	7	1		1		2	1	23	44%
ПВФО	Самарская область	20	1	1	16	2					1		14	70%
ПВФО	Саратовская область	27	6	1	9	11					0		13	48%
ПВФО	Ульяновская область	25	5	1	18	1	3	2		1	0	1	14	50%
ПВФО	Чувашская Республика	37	8	6	22	1	1		1		0	1	9	24%
ДВФО	Амурская область	9	2	2	4	1					0		3	33%
ДВФО	Еврейская автономная область	5		1	3						0		1	20%
ДВФО	Камчатский край	6		2	4		3		1	2	1	1	5	56%
ДВФО	Магаданская область	4			4						0	1	3	75%
ДВФО	Приморский край	18	1		3	14					1		5	28%
ДВФО	Республика Бурятия	18	2	3	12	1	9	1	1	6	1	0	7	26%
ДВФО	Республика Саха (Якутия)	22	1	3	16	2	1		1		0	1	6	26%
ДВФО	Сахалинская область	24	1	2	20	1					2	1	17	71%
ДВФО	Хабаровский край	18	3	1	11	3					2	1	6	33%

1) Данные Минспорта России